

Brescia, lì 18.10.2019

SPETT.LE CLIENTE

**Oggetto: BANDO RINNOVA VEICOLI 2019-2020: CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI AUTOVEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE A FAVORE DELLE MICRO, PICCOLE E MEDIE IMPRESE**

**Domande dal: 16 ottobre 2019, ore 10:00****Scadenza: 30 settembre 2020, ore 10:00**

Il bando è finalizzato a supportare le micro, piccole e medie imprese con sede operativa in Lombardia in un percorso di innovazione con lo scopo di sostituire i veicoli inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basse emissioni. Domande dal 16 ottobre 2019 al 30 settembre 2020.

### DESCRIZIONE

Il bando incentiva l'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo veicolo a zero o bassissime emissioni, previa rottamazione di un veicolo inquinante, benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso.

E' necessaria l'applicazione, da parte del venditore sul nuovo veicolo acquistato, di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali. Per i soli veicoli di categoria M1 (autovetture) ad alimentazione elettrica pura è previsto, in alternativa allo sconto del 12%, l'applicazione di uno sconto di importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

### CHI PUO' PARTECIPARE

I soggetti beneficiari sono le Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede operativa in Lombardia.

### RISORSE DISPONIBILI

La dotazione finanziaria ammonta a € 2.000.000 per l'anno 2020 e a € 4.439.000 per l'anno 2019.

### CARATTERISTICHE DELL'AGEVOLAZIONE

L'entità del contributo dipende dalle emissioni di PM10, CO2 e NOx secondo le tabelle seguenti:

#### 1. Per i veicoli ELETTRICI

<b>Veicoli trasporto cose e persone</b>	<b>N1</b>	<b>N2 (3.5 - 7 t)</b>	<b>N2 (7 - 12 t)</b>	<b>N3</b>	<b>M1</b>	<b>M2</b>	<b>M3</b>
<b>ELETTRICO PURO</b>	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000	€ 20.000	€ 8.000	€ 10.000	€ 20.000

## 2. Per i veicoli di classe EURO VI:

Veicoli trasporto cose e persone EURO VI	N1	N2 (3.5 - 7 t)	N2 (7 - 12 t)	N3	M1	M2	M3
<b>IBRIDO METANO GPL</b>	€ 5.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 16.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 16.000
<b>Altre motorizzazioni</b>	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 8.000	€ 3.000	€ 5.000	€ 8.000

## 3. Per veicoli di categoria M1 EURO 6 <= 4.5 mg/km

PM10 <= 4.5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
<= 60 g/km	<= 60 mg/km	€ 6.000
<= 60 g/km	<= 85.8 mg/km	€ 5.000
<= 60 g/km	<= 126 mg/km	€ 4.000
60<CO2<=95 g/km	<= 60 mg/km	€ 5.000
60<CO2<=95 g/km	<= 85.8 mg/km	€ 4.000
60<CO2<=95 g/km	<= 126 mg/km	€ 3.000
95<CO2<=130 g/km	<= 60 mg/km	€ 4.000
95<CO2<=130 g/km	<= 85.8 mg/km	€ 3.000
95<CO2<=130 g/km	<= 126 mg/km	€ 2.000

## 4. Per i veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa <= 1305 kg)

PM10 <= 4.5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
<= 101 g/km	<= 60 mg/km	€ 6.000
<= 101 g/km	<= 85.8 mg/km	€ 5.000
<= 101 g/km	<= 126 mg/km	€ 4.000
101<CO2<=147 g/km	<= 60 mg/km	€ 5.000
101<CO2<=147 g/km	<= 85.8 mg/km	€ 4.000
101<CO2<=147 g/km	<= 126 mg/km	€ 3.000
147<CO2<=175 g/km	<= 60 mg/km	€ 4.000
147<CO2<=175 g/km	<= 85.8 mg/km	€ 3.000
147<CO2<=175 g/km	<= 126 mg/km	€ 2.000

## 5. Per i veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa <= 1760 kg)

PM10 <= 4.5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
<=101 g/km	<= 75 mg/km	€ 6.000
<=101 g/km	<= 107.3 mg/km	€ 5.000
<=101 g/km	<= 157.5 mg/km	€ 4.000
101<CO2<=147 g/km	<= 75 mg/km	€ 5.000
101<CO2<=147 g/km	<= 107.3 mg/km	€ 4.000
101<CO2<=147 g/km	<= 157.5 mg/km	€ 3.000
147<CO2<=175 g/km	<= 75 mg/km	€ 4.000
147<CO2<=175 g/km	<= 107.3 mg/km	€ 3.000
147<CO2<=175 g/km	<= 157.5 mg/km	€ 2.000

## 6. Per i veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg)

PM10 <= 4.5 mg/km

Emissioni CO2 Ciclo NEDC	Emissioni NOx Ciclo RDE	Incentivi
0	0	€ 8.000
<= 101 g/km	<= 82 mg/km	€ 6.000
<= 101 g/km	<= 117.3 mg/km	€ 5.000
<= 101 g/km	<= 172.2 mg/km	€ 4.000
101<CO2<=147 g/km	<= 82 mg/km	€ 5.000
101<CO2<=147 g/km	<= 117.3 mg/km	€ 4.000
101<CO2<=147 g/km	<= 172.2 mg/km	€ 3.000
147<CO2<=175 g/km	<= 82 mg/km	€ 4.000
147<CO2<=175 g/km	<= 117.3 mg/km	€ 3.000
147<CO2<=175 g/km	<= 172.2 mg/km	€ 2.000

### COME PARTECIPARE

La procedura di accesso al contributo è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili sul sito [www.unioncamerelombardia.it](http://www.unioncamerelombardia.it) nell'apposita sezione "Bandi e contributi alle imprese". Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle ore 10.00 del 16 ottobre 2019 fino alle ore 10.00 del 30 settembre 2020.

La documentazione obbligatoria da allegare è la seguente:

- Modello di domanda da allegare e firmare digitalmente deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da

bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione

- Dichiarazione di richiesta Contributo da firmare digitalmente
- Autocertificazione antimafia ex art. 89 del d.lgs. 159/2011 sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria.
- Preventivo del fornitore dal quale si evinca lo sconto del 12%.

### **INFORMAZIONI E CONTATTI**

Per informazioni sul bando rivolgersi a: [imprese@lom.camcom.it](mailto:imprese@lom.camcom.it)

*Circolare tratta da sito Regione Lombardia*

**Studio Dott. Begni & Associati**